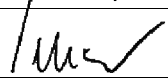


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ZDENĚK PELECH		
KRESLIL	ING. ZDENĚK PELECH		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	04/2020
"Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka"		ÚČEL	DSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
SO 02 Úprava ukolejnění			
TECHNICKÁ ZPRÁVA		E.3.7.	0003.

SO 02: ÚPRAVA UKOLEJNĚNÍ

E.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA**Obsah Technické zprávy :**

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.2 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	2
1.3 ÚČEL STAVBY	2
1.4 SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	2
1.5 VSTUPNÍ PODKLADY	2
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO	3

Seznam příloh a výkresů :

0002 Soupis prací a dodávek
v.č. 01 Úprava ukolejnění v žst, Jihlava

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby : **Náhrada KO za PN v ŽST Jihlávka**
Charakteristika stavby : Rekonstrukce SZZ
Stavební objekt : SO 02 - Úprava ukolejnění
Místo stavby : železniční trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava
Kraj : Vysočina
Katastrální území : Býkovec, Jihlávka
Investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC
Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace : ***Dokumentace pro stavební řízení*** (DSP)

1.2 Základní technické údaje

Trať: Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Trakce: 25 kV/50Hz
Nejvyšší traťová rychlost: 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

1.3 Účel stavby

Stavba jako jeden celek řeší náhradu impulsních kolejových obvodů 25Hz sloužících pro kontrolu volnosti staničního reléového zabezpečovacího zařízení AŽD 71 v žst. Jihlávka za počítače náprav. Dále řeší náhradu nevyhovující kabelizace k venkovním prvkům RZZ, náhradu zrušených izolovaných styků zavařením KKV a **úpravy ukolejnění**.

1.4 Související provozní soubory a stavební objekty

Se stavebním objektem **SO 02** souvisí stavební objekt **SO 01** – Rušení izolovaných styků a provozní soubor **PS 01** - Staniční zabezpečovací zařízení projektované v rámci této stavby „Náhrada KO za PN v ŽST Jihlávka“.

1.5 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektového souhrnného řešení
- Zápis ze „Vstupního jednání“ na zpracování DUSP ze dne 23.10.2019
- záznam z projednání
- provozní dokumentace stávajícího zařízení
- normy ČSN, TNŽ, předpisy a směrnice SŽDC
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.6.2006 pod č.j.13511/06-OP

2. Technické řešení SO

V souvislosti s úpravami zabezpečovacího zařízení a náhradou kolejových obvodů počítači náprav, demontáží výstroje KO a izolovaných styků bude nutno provést úpravy v ukolejnění trakčních stožárů a venkovních prvků v kolejišti. Úpravy ukolejnění budou provedeny v rozsahu od km 53,700 (TP 106) do km 57,565 (TP 27). Ukolejnění, které bylo provedeno na středy stykových transformátorů, bude převedeno na bližší kolejový pas. Průrazky osazené z důvodu činnosti kolejových obvodů budou zdemontovány a nahrazeny přímým ukolejněním na bližší kolej. Úprava ukolejnění bude provedena dle opraveného a schváleného KSÚ a TP, který je obsahem výkresové části projektové dokumentace a který bude před realizací dopracován a předložen ke schválení realizační firmou.

Hlavní úpravy ukolejnění spočívají:

- 1) zrušení ukolejnění venkovních prvků zab. zař. (návěstidla, PSt2, výstražníků umístěných v POTV) na střed stykových transformátorů a jeho převedení na přímé ukolejnění na bližší kolej přes opakovatelnou průrazku (UPO 500V).
- 2) zrušení ukolejnění přes průrazku (z důvodu KO) na vzdálenou kolej a jeho náhrada za přímé ukolejnění na bližší kolej.
- 3) demontáž průrazek u ukolejnění trakčních podpěr (průrazky osazené z důvodu KO)
- 4) ukolejnění skladu a VB (prostor přístupný veřejnosti) přes opakovatelnou průrazku UPO 250V.

Po realizaci úpravy ukolejnění bude provedena výchozí revizní zpráva revizním technikem pro dopravní stavby, následně bude vydané osvědčení o TBZ dle zákona o dráze č. 266/1994, respektive vyhláškou MD 177/1995.

Po realizaci úprav bude schválena definitivní podoba KSÚ a TP a předána provozovateli trakčního vedení.

Demontovaný materiál bude předán majiteli HIM - OŘ SEE Brno.